

VELA: INTERNACIONAL

El 3 de junio se inicia el campeonato del mundo de la clase "Flying-fifteen", en aguas del RCN Port de Pollença

El Club Náutico del Port de Pollença será de nuevo protagonista, en esta ocasión se trata de la organización del campeonato del Mundo de la clase Flying-fifteen (F-15), en el que competirán unas cien embarcaciones de unos diez países.

Unas cien embarcaciones de diez países figuran ya inscritos en el listado provisional del Campeonato del Mundo de Vela de la Clase Flying Fifteen "F-15" que se celebrará a partir del día 3 de junio en aguas de la bahía de Pollença, bajo la organización del RCN Port de Pollença y el patrocinio de Taylor Woodrow.

El Campeonato se inicia con las "Pre Worlds", que consisten en tandas clasificatorias que se correrán entre los días 4 y 7 de junio.

Los F-15 cumplen 60 años desde que Uffa Fox procediera a su diseño y creación.

Una vez finalizadas estas pruebas clasificatorias se celebrarán las regatas para el Campeonato del Mundo. Estas pruebas tendrán lugar entre los días 10 al 16 de junio.

La entrega de trofeos se celebrará el mismo día 16, a las 17.00 horas, en las terrazas del

Reial Club Nautic Port de Pollença.

Aproximadamente 200 regatistas procedentes de 10 países toman parte en este Campeonato del Mundo, en el que figuran grandes regatistas con palmarés mundial, tales como: Nick Jerwood de Australia; Charles Apthorp de GBR; Steve Goacher de Irlanda; David McKee de Nueva Zelanda y Grant Anderson de Australia.

A nivel local deben citarse Javier Chacartegui, Miguel Santaursula, Vincent Van Vanden y M. Ibáñez, que son algunos de los regatistas que habitualmente copan los primeros puestos en las competiciones locales que se celebran a lo largo del año en la bahía, bajo la organización del RCN Port de Pollença.

Precisamente en los últimos tres meses se han celebrado toda una serie de regatas previas al Campeonato del Mundo, con la finalidad de lograr un óptima puesta a punto para la gran cita de la temporada.

La bahía de Pollença, se destaca por vientos moderados y rolonés, es un campo de regatas ideal para la realización de competiciones de esta Clase.

Aprovechando las dos semanas del Campeonato se realizarán distintas actividades sociales en los locales del Reial Club Nautic Port de Pollença, organizador del evento.

El Campeonato se realiza bajo la supervisión de la Internacional Sailing Federation (ISAF), teniendo en cuenta las reglas de la Clase establecidas por la Flying Fifteen International (FFI).

La elección de la próxima sede para la celebración del siguiente campeonato del mundo dentro de dos años ha recaído en Australia.

La mayoría de participantes en este campeonato son españoles británicos, irlandeses, belgas, franceses, australianos y neozelandeses. Sus edades están comprendidas entre los 35-60 años, normalmente de profesiones liberales, y con una gran afición por las actividades al aire libre, especialmente los deportes náuticos y más concretamente, como es en este caso, la vela.

El gasto medio que debe realizar un participante, entre transportes, alojamientos, inscripciones y gastos turísticos y



Un F-15 en plena competición en una edición anterior.



Salida de la flota

El RCN de Pollença, organiza un evento de categoría y resonancia mundial.

personales, para poder competir en el campeonato del mundo ronda los 3.000€

La participación prevista es de unos 100 barcos y 200 regatistas (cada barco la componen dos tripulantes) y además se calculan más de 500 personas más en condición de acompañantes.

El principal patrocinador de este Campeonato del mundo es Taylor Woodrow, que cuenta además con los co-patrocinios de Prosegur, Nautinord, Ports de Mallorca, Govern balear, Ibatur Halifax, Goethe, Acciona y la colaboración de la Federación Balear de Vela y la Federación Española de Vela.

Los Flying Fifteen (F-15) son barcos monotipo de quilla corrida de 6,1 metros de eslora, 1,5 metros de manga con un peso, incluida la quilla de 307 kgs.

Fueron diseñados por Uffa Fox en 1947 y desde entonces

se realizan regatas internacionales y campeonatos del mundo con una periodicidad de unos años.

En esta "Clase" están registrados 3.680 barcos en todo el mundo. Donde han conseguido una mayor implantación ha sido en los países de influencia británica.

El F-15 ha conseguido convertirse en una clase internacional que desde los años 60 proporciona espectaculares emociones a sus participantes.

JUAN A.FUSTER/TONI REAL

Vehículos Garantizados

- Garantía de hasta 24 meses sin límite de kilometraje
- Vehículos revisados por profesionales
- Financiación bajo interés

HONDA
The power of dreams

VEHÍCULOS PROCEDENTES DE CAMBIO

LEGEND 3.5 V6 AUT (Vehículo gerencia) 295 CV, sólo 10.900 Kms. Ahorro de 10.300 €. 09/2006 48.900.00 €
 ACCORD 2.4 EXECUTIVE MT 190 cv, Full equip, tapicería cuero, Ahorro 7.900.00 € 03/2006 23.473,28 €
 ACCORD 2.2 ictdi DIESEL Serie Familiar. Gerencia Sólo 10.000 Kms. 4th garantía.07/2006 25.589.40 €
 CIVIC 1.3 HYBRID AUTOMATICO Gerencia 115 CV, vehículo con motor eléctrico. Sólo 5.584 Kms. Ahorro de 3.400 € 10/2006 22.870.61 €

CR-V 2.0 EXECUTIVE Manual 150 CV, Piel y navegador, sólo 28.000 kms. Nuevo. 07/2004 20.000.00 €
 ACCORD 2.2 DIESEL Serie Sport 140 CV, Full Equip, sólo 11.000 Kms. Impecable 06/2005 23.500.00 €
 ACCORD 2.0 COMFORT (150 CV) 74.000 Kms, en perfecto estado, 09/2003 15.325.81 €
 ACCORD 2.2 ictdi SPORT diesel 140 cv, sólo 11.000 Kms., oportunidad, 4 años garantía 12/2005 24.500.00 €

JAZZ 1.4 ES Automático (2 unidades) 83CV, en perfecto estado, procede de flota. 62.600 Kms. Garantizado 02/2004 ... 10.410.00 €

Más modelos en stock. Consúltenos
Sábados mañana abierto
Vehículos garantizados
Financiación bajo interés



Mallorca Class, S.L.

Gran Vía Asima, 10 (Pol. Son Castelló). Tel. 971 43 41 14. PALMA DE MALLORCA.
 Av. de los Industriales, s/n. Pol. Ind. de Manacor. Tel. 971 84 43 33. MANACOR