

COMPETICION

DESAFIO DE LAS CUATRO BARRAS

EL MAXI 'ALFA ROMEO' QUIERE REBAJAR LAS 17 HORAS DEL RECORD DE LA VUELTA A MALLORCA

El velero neozelandés ha anunciado que intentará batir la marca del 'UCA' el 20 de junio. Dos días antes del desafío confirmará al Real Club Náutico de Palma si realiza la travesía en función del parte meteorológico



El maxi 'Alfa Romeo' pretende zarpar el 20 de junio. / RCNP

S.N.

El maxi Alfa Romeo, uno de los veleros más veloces del mundo, ha comunicado al Real Club Náutico de Palma su intención de intentar batir el récord del Desafío de las Cuatro Barras (The Four Stripes Challenge), consistente en dar la vuelta a Mallorca sin escalas en un monocasco. La embarcación del armador neozelandés Neville Crichton, la gran atracción de la última edición de la regata Hublot PalmaVela, pretende zarpar el próximo 20 de junio y rebajar la marca de 17 horas, 14 minutos y 39 segundos establecida el 20 de abril de 2005 por el maxi alemán 'UCA'.

El Desafío de las Cuatro Barras, organizado por el Real Club Náutico de Palma con la colaboración de la marca relojera suiza Hublot (que regala un modelo especial al ganador), tiene unas reglas muy sencillas. No pone límites a la eslora de los barcos candidatos al récord ni al número de tripulantes que pueden llevar, y permite realizar la travesía en cualquiera de los dos sentidos. La salida y la llegada están situadas en el mismo punto de la Bahía de Palma.

La Vuelta a Mallorca sin paradas es una singladura muy exigente, especialmente en el tramo del litoral norte, donde los barcos están obligados a navegar prácticamente en paralelo junto a enormes montañas de más de 1.000 metros de altura. El recorrido consta de unas 160 millas náuticas teóricas.

El Alfa Romeo, propiedad del navegante Neville Crichton, es un supermaxi de 30 metros de eslora equipado con la tecnología más vanguardista. Monta un mástil de 44 metros con cinco crucetas que levanta en los rumbos de popa más de 1.000 metros cuadrados de superficie vélica. Aunque para un barco de estas dimensiones lo normal es desplazar alrededor de 70 toneladas, el Alfa Romeo tan sólo 'pesa' 25'5, buena parte de ellas concentradas en un bul-

bo pivotante de plomo y antimonio.

El equipo Alfa Romeo ha sumado 107 victorias en tiempo real en las dos últimas temporadas. El barco que intentará el récord de la vuelta a Mallorca es un prototipo concebido para correr, al margen de cualquier fórmula de compensación de tiempos. Prácticamente carece de rival en el mundo en pruebas de velocidad.

El Desafío de las Cuatro Barras fue creado en 2005 por el Real Club Náutico de Palma como un complemento de la Hublot PalmaVela. Aquel año sólo se podía intentar el récord en los cinco días anteriores o posteriores la regata 'open' que el RCNP organiza cada mes de abril. El plazo para intentar el récord se amplió en la temporada siguiente, con el fin de que los desafiantes pudieran elegir la fecha más idónea.

La inscripción del Alfa Romeo supone, según Jaime Carbonell, director deportivo del RCNP, un salto cualitativo: 'La travesía se pensó, precisamente, para este tipo de veleros, prototipos muy veloces que compiten contra sí mismos o por rebajar marcas de velocidad'.

Carbonell explica que, dependiendo de las condiciones meteorológicas, el Alfa Romeo está en condiciones de registrar una 'gran marca', lo que sin lugar a dudas reduciría bastante el número y la tipología de los barcos que podrían intentar el récord después del 20 de junio. Algunas de las unidades de la clase Transpac 52, incluso de VO70, ya se han planteado la posibilidad de participar en la prueba.

El futuro de una travesía de estas características está irremediablemente condicionado por la última marca registrada. Si el Alfa Romeo intenta finalmente el récord, habrá que ver si supera al UCA y, si es así, en cuánto deja el cronómetro. A partir de ahí los próximos desafiantes verán si les merece o no la pena intentar lo', señala Carbonell.

AUSTRALIANOS Y BRITANICOS PELEAN POR EL LIDERAZGO DEL MUNDIAL F-15

Ayer miércoles que, en principio, era día de descanso se celebró una de las regatas de la Clase Gold, compensatoria de la que se anuló el lunes por falta de viento. Después de un aplazamiento de una hora, durante el cual los participantes estuvieron buscando algo de sombra por las instalaciones del Real Club Náutico Port de Pollença, el Comité de Regatas dio la señal para que los barcos se hicieran a la mar.

De hecho, la intención de los organizadores era realizar dos pruebas consecutivas de la Clase Gold, pero cuando ya se estaba disputando la primera, una gran rola obligó a su anulación.

Poco más tarde se dio una nueva salida, con llamada general, con lo que la flota debía volver a la línea para realizar un tercer procedimiento que ya fue definitivo, puesto que la salida fue limpia y se pudo completar la prueba. Hubo un cambio de recorrido de 5 grados, pero la prueba se disputó de forma dinámica.

Al igual que en días anteriores, los británicos Hart y Hall dieron

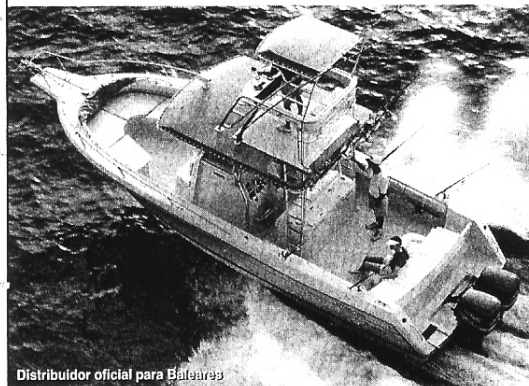


una lección de buenas maneras y quedaron clasificados en primera posición en la regata y destacados líderes en la clasificación general del Campeonato. Los australianos Jerwood no tuvieron ayer su día y aunque se mantienen segundos en la general están ahora distanciados a 17 puntos de los líderes. Hay que destacar que en los dos últimos días la sala de protestas ha tenido una afluencia masiva. Ello es debido a que las llegadas de estos barcos a las boyas son realmente ajustadas y se han registrado bastantes abordajes, con la consiguiente protesta. Por el momento ha habido 19 protestas.

Recordar que los Silver y los Classics tenían ayer descanso puesto que llevaban una prueba más que el grupo Gold.

Stamas
YACHT

una de las mejores
FISHER del mundo



Distribuidor oficial para Baleares

Distribuidor oficial:



náutica
Rosselló S.L.
Gremi Teixidors, nº 6 • Pol. Son Castelló Tel.: 971 431 055
http://www.nauticarossello.com • e-mail: nautica@nauticarossello.com